



BILAN #2016

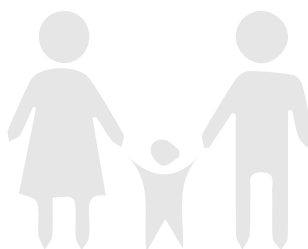
LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ILLE-ET-VILAINE

Mercredi 25 janvier 2017



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET D'ILLE-ET-VILAINE

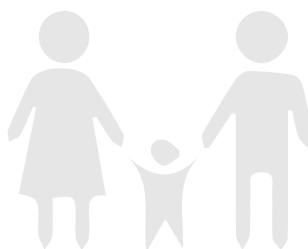


LA POLITIQUE # DÉPARTEMENTALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ILLE-ET-VILAINE

2013

première année de mise en oeuvre du nouveau DGO (*document général d'orientation*) de sécurité routière établi pour les cinq années 2013-2017. L'année 2017 sera celle de la préparation du nouveau DGO 2018-2022.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Les objectifs généraux de ce DGO sont les suivants :

- 🚰 Réduire la gravité des accidents.
- 🚰 Contribuer à l'objectif national pour passer à **moins de 2 000 tués à l'échéance de 2020.**

Le DGO se décline annuellement en actions de :

- 🚰 Préventions suivies par le PDASR.
(plan départemental d'actions de sécurité routière)
- 🚰 Répressions suivies par le PDCR.
(plan départemental de contrôles routiers)
- 🚰 Communication.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

. 01

L'accidentalité 2016

EN ILLE-ET-VILAINE

Données provisoires sous réserve de consolidation

840 /729 en 2015

accidents corporels, soit une **hausse de 15,2 %**

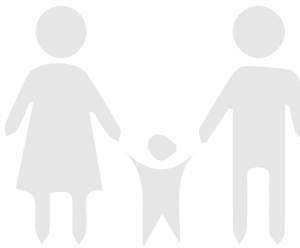
54 /42 en 2015

tués, soit une **hausse de 28,5 %**

1048 /923 en 2015

blessés dont 345 (332) hospitalisés, soit une **hausse de 13,5 %**.

.02 Les usagers vulnérables



OBJECTIF :

Abaisser le taux de tués chez les deux-roues motorisés.

14 /6 en 2015

tués, pour les deux-roues motorisés

10 /4 en 2015

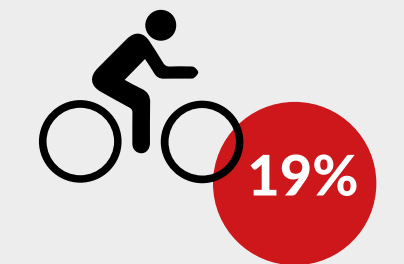
tués, pour les cyclistes

5 /8 en 2015

tués pour les piétons, soit une **baisse de 37,5 %**.



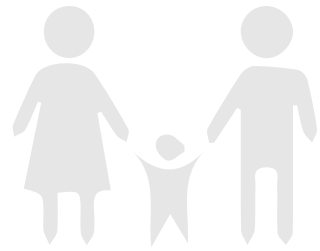
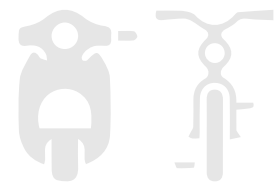
TAUX DE TUÉS
CHEZ LES USAGERS
VULNÉRABLES EN 2016 :



8 900
ACTIONS
DE SENSIBILISATION
EN 2016

53,7 % des tués en 2016
SONT DES USAGERS VULNÉRABLES, CONTRE 29 % EN 2015

. 03 Les jeunes



OBJECTIF :

Réduire la part des conducteurs âgés de 18 à 24 ans impliqués dans les accidents mortels.

12 /8 en 2015

tués, âgés de 18 - 24 ans

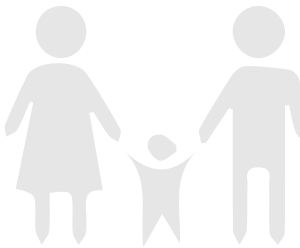
2 /0 en 2015

tués, âgés de moins de 17 ans

9 200
ACTIONS
DE SENSIBILISATION
EN 2016

27 % des tués en 2016
ONT MOINS DE 24 ANS, CONTRE 19 % EN 2015.

.04 L'alcool



OBJECTIF :

Réduire la part des accidents avec alcool
et autres substances psycho-actives

13 /14 en 2015

accidents mortels sur les 52 de 2016, ont pour cause principale **l'alcool**.

4 /2 en 2015

accidents mortels sur les 52 de 2016, ont pour cause principale **l'alcool + stupéfiants**.

3 200
ACTIONS
DE SENSIBILISATION
EN 2016

25 % des accidents mortels en 2016
SONT LIÉS À L'ALCOOL CONTRE 35 % EN 2015

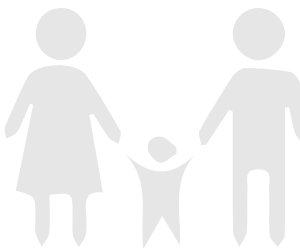
.05 PDCR – Activités



3 535 /3 455 en 2015
infractions liées à la consommation d'alcool



873 /562 en 2015
infractions liées à l'usage de stupéfiants



13 298 /13 308 en 2015
excès de vitesse (hors radars fixes)

3 699 /3675 en 2015
usages de téléphone portable au volant

2 451
RÉTENTIONS
DE PERMIS DE CONDUITE
EN 2016

54 993 infractions en 2016
ZONE POLICE & GENDARMERIE

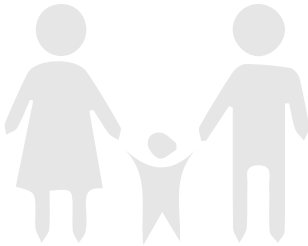
OBJECTIFS # PDCR 2017

Compte tenu de l'accidentalité 2016, les priorités des actions du PDCR 2017 auront pour objectifs de :

- 🚶 Réduire la gravité des accidents.
- 🚶 Réduire le nombre d'accidents pour lesquels l'alcool et la vitesse sont les causes principales,
- 🚶 réduire l'implication des jeunes de 14 à 24 ans dans les accidents de la route,
- 🚶 diminuer la part des usagers vulnérables dans les accidents,
- 🚶 réduire l'implication des poids lourds dans les accidents.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

PROGRAMME # PDASR 2017

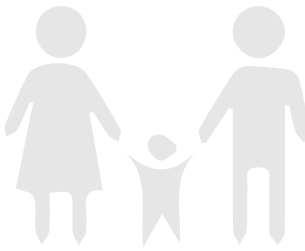


Compte tenu de l'accidentalité 2016,
les priorités des actions du PDASR 2017 sont :

- 🚶 Les usagers vulnérables.
- 🚶 La sensibilisation des **jeunes** aux risques routiers
- 🚶 La lutte contre l'**alcool** au volant.
- 🚶 Les entreprises.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

OBJECTIFS # PDASR 2017



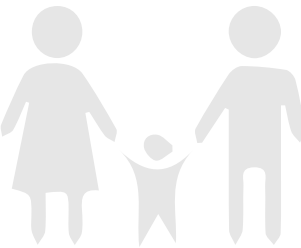
Au plan départemental, les 4 priorités d'actions pour la politique de prévention de la sécurité routière en 2017 sont :

1. Poursuivre les actions de prévention pour les publics relevant des 6 enjeux du DGO :

- La priorité sera donnée aux publics vulnérables (piétons, cyclistes et personnes âgées).
- Des actions de sensibilisation lors de manifestations sportives (Course à pied, cyclisme, football...)
- Réalisation d'actions communes entre services de l'État, notamment tournées vers les utilisateurs de deux-roues motorisés et les jeunes (concours).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

OBJECTIFS # PDASR 2017



2. Consolider les partenariats avec :

- le Conseil Départemental et l'AMF dans le cadre du PDASR,
- les signataires de chartes,
- de nouveaux partenaires de la sécurité routière comme Rennes Métropole.

3. Former le réseau des élus référents aux thématiques prioritaires de la sécurité routière et engager sur les territoires les plus sensibles des actions qui seront menées conjointement avec les IDSR du secteur.

4. Préparer à partir de septembre, le Document Général d'Orientations Sécurité Routière 2018/2022

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



< ALLO >
UN COUP DE FIL
AU VOLANT,
UN COUP DE FAUX
AU TOURNANT.



< HIC >
JUST ONE MORE*
JUSTE UN MORT.

* Juste un de plus



< VROUM >
LUCAS - 2 ANS
#route #chauffard
#accident #décès



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET D'ILLE-ET-VILAINE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES